9th November 1961]

SRI S. M. ANNAMALAI : இந்தப் ப்ளீடிங் மெட்ருஸ் துணியை சொசைடிகளிடம் உள்ள இருப்பிலிருந்து வாங்கினர்களா? அல்லது தனியார் துறையிடமிருந்து வாங்கினர்களா? இன்னும் இருப்பில் இருந்தால் அதையும் மத்திய சர்க்கார் வாங்கிக்கொள்ள சர்க்கார் என்ன ஏற்பாடு செய்திருக்கிறுர்கள்?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : சொசைடிகளிடம் இருக்கும் துணிகளை மட்டுமல்லாது எங்கெங்கு தேக்கம் இருக்கிறது என்பதையெல்லாம் பரிசீலனை செய்து வாங்கப்படுகிறது. மேலும் விவரம் தேவையானல் தனிக் கேள்வி போடவேண்டும்.

SRI A. A. RASHEED : Sir, may I know the total quantity proposed to be purchased from us by the Export Handloom Organization?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : They are prepared to buy cloth of any standard that will be made available to them. Actually, we have not fixed any target as such.

SRI D. S. AUTHIMOOLAM : ஸார், இந்த ப்ளீடிங் மெட்ருஸ் என்ற சொல் " ரத்தக் கறை படிந்த " என்ற அர்த்தத்தைக் கொடுப்பதால் இந்தப் பெயரை மாற்றுவது பற்றி அரசாங்கம் யோசனை செய்யுமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : நாம் இந்தப் பெயரை மாற்றினல் அமெரிக்கர்கள் வாங்கமாட்டார்கள். இந்தப் பெயர் அவர்களுக்கு இஷ்டமாக இருக்கிறது. ஆகவே, வியாபாரத்தைக் கருதி இந்தப் பெயரை மாற்றுமல் இருப்பது நல்லது.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : அமெரிக்கர்களின் மோகத்திற்குத் தடை ஏற்படக்கூடிய வகையில் மட்ட ரகத் துணிகளை உற்பத்தி செய்து அனுப்பிய நபர்கள் யார் யார்? அவர்கள் பேரிலே என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது? இப்பொழுதும் அவர்கள் ஏற்றுமதி செய்யக்கூடிய அளவுக்கு அனுமதி இருக்கிறதா அல்லது ரத்து செய்யப்பட்டுவிட்டதா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : அமெரிக்கர்களுக்கு யார் மேலும் தனிப்பட்ட முறையில் கோபம் கிடையாது, சில தனிப்பட்டவர்கள் தரக் குறைவான துணியை உற்பத்தி செய்த காரணத்தால் அவர்கள் வாங்க மறுத்தார்கள். இந்த ப்ளீடிங் மெட்ருசுக்கு அங்கு நிரந்தரமாகக் கிராக்கி இருக்க முடியாது. அமெரிக்கர்களைப் பொறுத்தவரை வருஷத்திற்கு ஒரு முறை அவர்களுடைய மோகம் மாறிக்கொண்டே இருக்கும். இருந்தாலும் எப்படியும் விற்பனை செய்யவேண்டும். மற்ற தேசங்களிலும் இந்த மோகத்தை உண்டு பண்ண முயற்சி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதற்கான நடவடிக்கையை அரசாங்கம் எடுத்துக்கொள்ளும்.

Drivers (heavy transport)

* 1929 *Q.*—SRIMATHI RAJATHI KUNCHITHAPATHAM : கனம் மின்சார அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா— 11-30 a.m.

(அ) ஹெவி டிரான்ஸ்போர்ட் டிரைவர்களுடைய சர்க்கார் சம்பள விகிதம் என்ன ?

[9th November 1961

(இ) இது லைட் டிரான்ஸ்போர்ட்டை விட எவ்வளவு அதிகம்?

(உ) பழைய சம்பளக் கமிஷன் ரிபோர்ட்படி சம்பளம் கொடுக்கப்படுகிறதா?

(எ) இல்லையென்றால் காரணமென்ன?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (அ) & (இ) There is no distinction in the scales of pay of drivers of heavy transport and light transport vehicles so far as the Madras State Transport Department is concerned. The following are the scales of pay of the drivers in that department :—

Drivers (Selection Grade)—Rs. 90—3—105—4—125.

Drivers (Ordinary Grade)—Rs. 80—2—100.

(உ) Yes, Sir.

(எ) Does not arise.

SRI K. VINAYAKAM : Sir, is it a fact that the scale of pay and emoluments paid to the heavy-endorsed drivers of the Government Transport is lower when compared to that of drivers employed in Messrs. T.V.S. & Sons and other private enterprises? Will the Government consider the desirability of increasing the rate to that standard so as to attract efficient men?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : When we take into account the conditions of employment of Government drivers, we cannot take into account only their pay for the purpose of increasing or decreasing their emoluments. There are so many other factors which have to be considered. In consideration of all this, we are also able to get good drivers.

Agricultural implements (prizes to fabricators)

* 1930 Q.—SRI S. M. ANNAMALAI : கனம் உள்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) விவசாயக் கருவிகள் செய்பவர்களுக்குப் பரிசுகள் வழங்குவதைக் குறித்து மத்திய சர்க்கார் மாநில சர்க்காரைக் கேட்டார்களா?

(இ) இதற்காக மத்திய சர்க்கார் எவ்வளவு பணம் தருகிறார்கள்?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (அ) & (இ) The Indian Council of Agricultural Research has sanctioned a scheme for the award of President's Gold Medal and prizes for outstanding contribution in the field of production of agricultural implements. Four copies of the rules are placed in the Legislature Secretariat Library. The Ministry of Commerce and Industry sought the co-operation of the State Government to inform all the manufacturing concerns of agricultural implements in this State of the scheme and advise them to participate in the competition. Action has been taken accordingly.